

Aanbesteding: Utrecht - Kwaliteitsborging geografische data

Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.

Referentie: TN380155

Toelichting:

Hierbij publiceert ProRail de Nota van Inlichtingen nummer 2 in de Openbare Europese aanbesteding 'Kwaliteitsborging geografische data', ref. 380155, met antwoorden (19) op ontvangen vragen.

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 8 par. 3.4.5

Vraag:

Er dient een geheimhoudingsverklaring te worden ondertekend, is het daarbij niet verstandig om ook een VOG verplicht te stellen hierbij?

Antwoord:

Nee, niet relevant. ProRail vraagt hier geen detachering uit maar diensten op basis van resultaatsverplichting.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 8 par. 3.4.3

Vraag:

Hoe ziet een dag op kantoor er uit voor de medewerker? Hoe wordt hij/zij aangestuurd?

Antwoord:

Onder de af te sluiten raamovereenkomst zullen toekomstige deelopdrachten op basis van resultaatsverplichting worden verstrekt. Het zijn dus geen detacheringsoopdrachten. De wijze van aansturing is deelopdracht-specifiek. Als de deelopdracht, op basis van resultaatsverplichting, dat nodig maakt, is het mogelijk gebruik te maken van faciliteiten die ProRail biedt zoals toegang tot ProRail-systemen, een ProRail-laptop of toegang tot kantoren van ProRail.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Welke minimalen omzeteisen worden gesteld aan de referenties? Wanneer deze niet worden gevraagd, kan de omzet op basis van heel weinig worden opgevoerd wat niet representatief is voor deze Tender,

Antwoord:

Omzeteisen staan inderdaad niet gekoppeld aan de uitgevraagde referentie-eisen. Voor ProRail is de aan te tonen ervaring voldoende zonder daar een minimale omzetwaarde aan te koppelen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Zijn er spoedopdrachten onderdeel van de uitvraag? Zo ja, wat zijn de voorwaarden voor een spoedaanvraag?

Antwoord:

Spoedopdrachten spelen bij deze aanbesteding geen rol van betekenis.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Welke tijd zit er tussen uw aanvraag en moment van uitvoering?

Antwoord:

De start van de uitvoering van een deelopdracht wordt in onderling overleg bepaald. ProRail denkt daarbij aan een periode één tot enkele weken.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

- 1) Er wordt gevraagd om het Uitvoeren van Datakwaliteitsverbetering. Hoe worden deze werkzaamheden uitgevoerd?
- 2) U geeft aan dat Landmeetkundige werkzaamheden buiten de scope valt. Doch, de aanwys van kadastrale grenzen betreft buitenwerkzaamheden. Kunt u specifieker aangeven wat de te verwachten buitenwerkzaamheden zijn?

Antwoord:

1. Datakwaliteitsverbetering heeft betrekking op het verbeteren van locatie-attributen en andere attributen van objecten.
2. De aanwys van kadastrale grenzen is op zichzelf geen landmeetkundig werk. De meeste grenzen wijst ProRail aan op basis van zogenaamde aanwijstekeningen. Bij uitzondering worden grenzen aangewezen in het terrein. Aanwijstekeningen worden gemaakt op een ondergrond met een recente luchtfoto. Verder bevat de tekening bestaande en nieuwe kadastrale grenzen en aanwijzingen aan de landmeter hoe de nieuwe grenzen in het terrein kunnen worden uitgezet. Voor dat laatste is landmeetkundig inzicht nodig.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 6 par. 3.1

Vraag:

U schrijft: Uitvoering van de opdracht vindt primair plaats vanuit de standplaats Utrecht op het hoofdkantoor van ProRail”. Betekent dit dat ons personeel bij u op kantoor de werkzaamheden gaat uitvoeren? Welke van de werkzaamheden worden op kantoor van ProRail uitgevoerd? Hoeveel uur gaat u van uit, uitgaande van een werkweek van 40 uur, voor het uitvoeren van werkzaamheden op kantoor van ProRail?

Antwoord:

De aard van de deelopdracht bepaalt of het wenselijk is op het kantoor van ProRail te werken. Dat kan te maken hebben met kennisoverdracht of met de inzet van hulpmiddelen. Zo nodig stelt ProRail ProRail-laptops ter beschikking. Medewerkers van ProRail werken hybride, deels thuis en deels op kantoor. Zij komen naar kantoor als de werkzaamheden dat noodzakelijk maken. In dat praktijk betekent dat ze doorgaans twee tot drie dagen per week op kantoor zijn.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

17 Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Kunt u aangeven wat maatwerkproducten zijn?

Antwoord:

In tegenstelling tot generieke producten worden maatwerkproducten op verzoek van ProRail gemaakt en hebben ze een concrete aanvrager. Maatwerk kan bestaan uit het maken van kaarten, het uitvoeren van GIS-analyses, het samenstellen van specifieke datasets, het (helpen bij het) maken van datasets en het geven van advies over het gebruik van geodata.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

De opsomming van de uitvoerende werkzaamheden genoemd in 2.4 zijn nogal ruim omvattend waardoor niet scherp de scope bepaald kan worden. Kunt u de werkzaamheden uitgebreider beschrijven?

1. Het verwerken van kadastrale gegevens. Zijn deze kadastrale gegevens zelf gemeten? Als dat niet zo is, hoe komen deze gegevens tot stand?
2. U schrijft datakwaliteitsverbeteringen aan de hand van karteringen. Betreft dit karteringen uit stereo-luchtfoto?
3. Voert de ON de vernieuwde data op rechtstreeks in uw databases?

Antwoord:

De scope is inderdaad ruim omdat de raamovereenkomst moet voorzien in ondersteuning van ProRail voor de langere termijn.

1. Het verwerken van kadastrale gegevens heeft betrekking op het maken van kadastrale informatieproducten als transactiekaarten en analyses op basis van de BRK en de wensen van afnemers. ProRail voert zelf geen metingen uit. Buiten deze aanbesteding om laat ProRail incidenteel grensreconstructies of grensuitzettingen uitvoeren.
2. ProRail voert principe zelf geen karteringen uit. Karteringen worden uitgevoerd door externe partijen onder andere uit stereo-luchtfoto's. ProRail zorgt wel zelf voor het opnemen van karteringen in de eigen systemen.
3. Afhankelijk van de deelopdracht werkt ON op de systemen van ProRail of levert gegevens aan die ProRail vervolgens in zijn systemen verwerkt.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

19 Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Op wat voor manier wilt u geadviseerd worden over inwinningstechnieken?
Betreft dat bijpraatmomenten, documentatie of presentaties?

Antwoord:

De wijze van advisering zal per deelopdracht door ProRail worden bepaald.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
20 Annex 1 Vraagspecificatie kwaliteitsborging geodata v1.0 blz. 5 par. 2.4

Vraag:

Kunt u ons inzage geven in het huidige werkproces?

Antwoord:

ProRail begrijpt uw vraag niet. In Annex 1 'Vraagspecificatie' wordt een toelichting gegeven over de werkprocessen.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
21 Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz. 19 par. 5.3.2.3

Vraag:

Bij de beoordeling van de kwaliteitsdocumenten wordt een score toegekend;
0 – 1 – 4 – 7 – 10 punten.

Ervaring leert dat een nul of een 10 niet of extreem weinig wordt gegeven.
Daarvan uitgaande is de invloed van kwaliteitsdocumenten op het geheel
niet van groot belang en wordt het een gevecht om het laagste tarief.

Wat is uw reactie hierop? Of krijgt het beste geschreven document wat
wordt geschreven 10 punten?

Wat is uw reactie hierop? Of krijgt het beste geschreven document wat
wordt geschreven 10 punten?

Antwoord:

De specifieke en algemene beoordelingselementen waarop de uitgevraagde
kwaliteitscriteria beoordeeld wordt staan beschreven in de paragrafen
5.3.2.1, 5.3.2.2 en 5.3.2.3 van de Aanbestedingsleidraad. Naar de mening
van ProRail biedt de wijze hoe de kwaliteitscriteria zijn uitgevraagd en
beoordeeld zullen worden voldoende differentiatiemogelijkheden voor de

inschrijvers om zich te kunnen onderscheiden op het gebied van kwaliteit.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Op uw internetpagina (<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/veiligheidsladder>) geeft u aan te werken met Veiligheidscultuurladder trede 3 om zo te laten zien dat u veiligheidsbewust bent. Dat juichen wij van harte toe, niets is belangrijker dat een veilige werkomgeving. Is het mogelijk dat u het Veiligheidscultuurladder trede 3 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding om zo een gezond werkomgeving te garanderen?

Antwoord:

In principe hoeft in het kader van deze opdracht de baan niet te worden betreden. In het geval dat het toch nodig mocht blijken, zorgt ProRail voor de nodige veiligheidsmaatregelen. ProRail neemt daarom de suggestie niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Een deel van de werkzaamheden worden uitgevoerd op het kantoor van ProRail. Daarbij is een gezonde werkomgeving van groot belang. En dat geldt ook voor de werkzaamheden die uitgevoerd worden bij ons op kantoor. Het ISO 45001 certificaat toont aan dat de organisatie bewust gezond en veilig werkt, belangrijk voor opdrachtgever en opdrachtnemer. Is het mogelijk dat u het ISO 45001 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding om zo een gezond werkklimaat te garanderen?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Naast veiligheid is milieu een belangrijk onderwerp in Nederland. ISO 14001 specificeert de eisen van een milieumanagementsysteem dat een organisatie kan gebruiken om haar milieuprestaties te verbeteren. Om op deze manier houden we het milieu hoog in het vaandel. Is het mogelijk dat u het ISO 14001 certificaat toevoegt aan de aanbestedingseisen voor deze aanbesteding?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

25

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

Veiligheid is zeer belangrijk in ons vak, binnen alle gelaagdheid van de uitvoerende werkzaamheden. Het verrast ons dat ProRail dit niet benoemd binnen deze aanbesteding. Is het mogelijk dat u VCA** toevoegt aan deze aanbesteding om zo hogere veiligheidseisen te stellen en daarmee veiligheid van onze medewerkers kunt borgen?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0, blz 5 par. 2.1

Vraag:

U schrijft een maximale waarde van de overeenkomst van 8.1 miljoen. Bij invulling van de maximale tarieven in het document Annex 2 Prijzenformulier.xls komt tot 7.65 miljoen. Daar zit 450K verschil tussen. Waar komt het verschil vandaan en hoe wordt dit ingezet?

Antwoord:

Het klopt dat de raamovereenkomst een maximale waarde heeft van 8,1 mln euro waarbij op basis van PxQ met de maximale tarieven de Annex 2

'Prijzenformulier' uitkomt op 7,65 mln euro. Het verschil van 450K euro is bedoeld als kleine marge op de geprognoseerde uren, deze uren zijn een inschatting en kunnen per jaar afwijken.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kwaliteitsborging geodata v1.0

Vraag:

In uw aanbesteding wordt ISO 9001 niet benoemd, terwijl de aanvraag heet kwaliteitsborging van Geografische data. ISO 9001 is de internationale norm voor kwaliteitsmanagementsystemen. Is het mogelijk dat u ISO 9001 certificaat toevoegt aan de eisen voor deze aanbesteding om zo gegarandeerde kwaliteit als uitgangsnorm te hanteren?

Antwoord:

Uw suggestie neemt ProRail niet over.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Annex 1, paragraaf 3.3 Toekomst

Vraag:

Kunt u ons de Richtlijn Absolute Spoorgeometrie RLN00296 verstrekken?

Antwoord:

Deze richtlijn is niet meer relevant na de gepubliceerde herziene versie van de Annex 1-'Vraagspecificatie' op 17-01-23.

Beantwoord op: 17-01-2023

Label: Inhoud